

กรอบแนวทางการลงทุนภาครัฐที่สำคัญเบื้องต้นภายใต้(ร่าง)แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕ -๒๕๕๙)

หน่วย: ล้านบาท

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
วงเงินลงทุนภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑	๓,๗๖๔,๕๐๘.๗๓		
๑. ยุทธศาสตร์การสร้างความเป็นธรรมในสังคม	๕๕๐.๐๐		
๑.๑ การวางระบบข้อมูลและเชื่อมโยงข้อมูลความช่วยเหลือหรือคุ้มครองทางสังคม เพื่อยกระดับการคุ้มครองทางสังคมให้มีประสิทธิภาพ ครอบคลุมทั่วถึงและลดความซ้ำซ้อน เช่น การบรรจุข้อมูลการได้รับความคุ้มครองทางสังคมได้แก่ เบี้ยยังชีพ โครงการหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้าฯ ลงใน smart card)	๕๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> งบประมาณแผ่นดิน 	<ul style="list-style-type: none"> สศช. ประมาณการจากรายจ่ายการทำ labor bank ประมาณ ๓๐๐ กว่าล้านบาท มาเป็น benchmark ในการคิด
๑.๒ การสนับสนุนให้คนจนเข้าถึงเทคโนโลยีและสารสนเทศ โดยการสร้างศูนย์การเรียนรู้ ICT ชุมชน ที่ต่อยอดจากสมาคมประชากรและชุมชนร่วมกับบริษัทไมโครซอฟท์จำนวน ๑๑,๐๐๐ ชุมชน หรือการสร้าง wireless broadband ทั่วทั้งประเทศ	๕๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> งบประมาณแผ่นดิน (ไม่รวม บริการ wireless broadband ที่ให้แก่ชุมชนฟรี) 	<ul style="list-style-type: none"> สศช. ที่ต่อยอดจากกิจกรรมที่สมาคมประชากรและชุมชนร่วมกับบริษัทไมโครซอฟท์อบรมบุคลากรใน ๑๑,๐๐๐ ชุมชน เป็นเงิน ๖ ล้านบาท และจัดหา hardware มือสองให้ ๖๐ ชุมชน
๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาคนสู่สังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิตอย่างยั่งยืน	๒๘๕,๘๐๐.๐๐		
๒.๑ การพัฒนาคุณภาพคนไทยผ่านการปฏิรูปการศึกษาในทศวรรษที่สอง (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๖๑) โดยพัฒนากระบวนการเรียนรู้ใหม่ ปรับหลักสูตรและจัดกระบวนการเรียนการสอนและการประเมินผล เร่งรัดผลิตครูพันธุ์ใหม่ ครูสาขาขาดแคลนและครูวิชาชีพ พัฒนาคุณภาพและยกระดับสถานศึกษา สร้างโอกาสการเข้าถึงมาตรฐานการศึกษาและเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมทั้งการและปรับระบบการบริหารจัดการใหม่ เน้นการดูแลให้โอกาสกับเด็กและเยาวชนทุกคนโดยเฉพาะเด็กนอกระบบการศึกษา การจัดสรรงบประมาณ ที่เน้นอุปสงค์หรือผู้เรียน รวมทั้งส่งเสริมระบบ ธรรมชาติภูมิปัญญาและความรับผิดชอบต่อสังคม และส่งเสริมเครือข่ายความร่วมมือ/ความเป็นหุ้นส่วนทางการศึกษาระหว่างภาครัฐและเอกชน	๒๗๐,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> งบประมาณแผ่นดิน 	<ul style="list-style-type: none"> มติครม.เมื่อ ๓ พ.ค. ๕๔

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
๒.๒ การพัฒนาคุณภาพระบบบริการสาธารณสุขเพื่อรองรับการเป็นสังคมผู้สูงอายุ	๑๑,๑๐๐.๐๐		
๒.๒.๑ การลดปัจจัยเสี่ยงด้านสุขภาพอย่างเป็นองค์รวม โดยการสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการมีสุขภาพที่ดี การสร้างกลไกและกระบวนการเชิงรุกในการเฝ้าระวังปัญหาสุขภาพในชุมชน การจัดการความรู้และพัฒนานวัตกรรมด้านสุขภาพ	๕๐๐.๐๐	● งบประมาณแผ่นดิน	● มติครม.เมื่อ ๘ มี.ค. ๕๔
๒.๒.๒ การพัฒนาระบบข้อมูลสุขภาพของประเทศ โดยพัฒนาระบบข้อมูลด้านสาธารณสุขอย่างเป็นระบบที่ครอบคลุมสถานบริการในทุกสังกัดและทุกระดับ เพื่อให้การจัดเก็บข้อมูลสุขภาพด้านสุขภาพของหน่วยงานต่างๆ เป็นรูปแบบเดียวกัน	๓,๐๐๐.๐๐		● สศช. (แนวทางการลงทุนในแผนการลงทุนขนาดใหญ่ด้านสาธารณสุขเดิม)
๒.๒.๓ การพัฒนาระบบการดูแลระยะยาว (Long-term Care) พัฒนาระบบการดูแลสำหรับผู้สูงอายุเพื่อรองรับปัญหาการเจ็บป่วยด้วยโรคเรื้อรังของผู้สูงอายุที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากการเป็นสังคมผู้สูงอายุ ควบคู่กับการพัฒนาและเพิ่มการผลิตบุคลากรด้านเวชศาสตร์ผู้สูงอายุ	๗,๐๐๐.๐๐		● สศช. (แนวทางการลงทุนในแผนการลงทุนขนาดใหญ่ด้านสาธารณสุขเดิม)
๒.๒.๔ การพัฒนาแพทย์ทางเลือกและแพทย์แผนไทย การลงทุนพัฒนาต่อยอดภูมิปัญญาการแพทย์แผนไทย โดยจัดทำศูนย์ต้นแบบในการบริการ ศึกษาวิจัย และถ่ายทอดความรู้การแพทย์แผนไทยและสมุนไพรแบบครบวงจร เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการรักษาพยาบาลและเชิงพาณิชย์	๖๐๐.๐๐		● สศช. (แนวทางการลงทุนในแผนการลงทุนขนาดใหญ่ด้านสาธารณสุขเดิม)
๒.๓ การพัฒนาระบบฐานข้อมูลแรงงานข้ามชาติทั้งระบบ	๒๐๐.๐๐		
๒.๓.๑ พัฒนาระบบฐานข้อมูลแรงงานข้ามชาติถูกกฎหมาย เพื่อรองรับการเปิดเสรีการค้าเคลื่อนย้ายแรงงานฝีมือเสรีอาเซียนในปี ๒๕๕๘ โดยมีเป้าหมายให้มีฐานข้อมูลแรงงานที่มีทักษะฝีมือ ตลาดแรงงาน/สถานประกอบการที่ต้องการจ้างแรงงานที่มีทักษะฝีมือของกลุ่มประเทศอาเซียน ๑๐ ประเทศ ซึ่งจะเป็นการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลแรงงานไทยและแรงงานข้ามชาติที่มีทักษะฝีมือที่มีการจ้างงาน และข้อมูลความต้องการแรงงานที่มีทักษะฝีมือของตลาดแรงงานในกลุ่มประเทศอาเซียน รวมทั้งจะเชื่อมโยงข้อมูลแรงงานและ	๑๕๐.๐๐	● งบประมาณแผ่นดิน	● สศช. (การหารือในคณะอนุกรรมการพัฒนาทุนมนุษย์)

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
สถานประกอบการของกลุ่มประเทศอาเซียนทั้ง ๑๐ ประเทศ			
๒.๓.๒ พัฒนาระบบและเชื่อมโยงฐานข้อมูลแรงงานข้ามชาติที่ถูกกฎหมายและผิดกฎหมาย เพื่อให้การบริหารจัดการแรงงานข้ามชาติทั้งระบบอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถนำเข้าแรงงานต่างข้ามชาติได้ตามความต้องการของสถานประกอบการโดย พัฒนาระบบฐานข้อมูลแรงงานข้ามชาติทั้งระบบที่มีอยู่ในประเทศไทยให้สามารถเชื่อมโยงกันได้และจัดทำฐานข้อมูลความต้องการจ้างแรงงานข้ามชาติของสถานประกอบการเพื่อประมาณการนำเข้าแรงงานข้ามชาติได้	๕๐.๐๐		<ul style="list-style-type: none"> ● สศช.
๒.๔ การพัฒนาระบบบริหารจัดการความรู้สู่ความเข้มแข็งของชุมชน (KM Mapping) โดยดำเนินการให้ครอบคลุมทุกตำบลทั่วประเทศ (๗,๔๐๕ ตำบล) โดยสำรวจ ค้นหา และจัดเก็บข้อมูลชุมชนที่แสดงถึงอัตลักษณ์ของชุมชน เช่น ภูมิปัญญาท้องถิ่น รากเหง้าของชุมชน เป็นต้น และจัดทำฐานข้อมูลและมีระบบสารสนเทศเชิงบูรณาการที่สามารถเชื่อมโยงตั้งแต่ระดับชุมชน ระดับภาค และระดับประเทศผ่านโครงสร้างพื้นฐานทางโทรคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศอย่างเป็นระบบ และจัดเวทีสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในพื้นที่และผู้ดำเนินโครงการ/กิจกรรม เพื่อเป็นกรอบในการเก็บข้อมูล รวมทั้งสร้างการเรียนรู้และแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่างๆ ในพื้นที่รวมทั้งจัดพื้นที่ที่แสดงให้เห็นถึงคุณค่าอันเป็นอัตลักษณ์และรากเหง้าของชุมชน รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดความรู้สึกรัก ผูกพัน ห่วงแหน และสามารถนำอัตลักษณ์ของชุมชนไปสร้างประโยชน์ได้	๔,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ● งบประมาณแผ่นดิน 	<ul style="list-style-type: none"> ● สศช. (งานศึกษาวิจัยพลวัตการเปลี่ยนแปลงทางวัฒนธรรมโลกที่มีผลกระทบต่อวัฒนธรรม-สังคมไทย)
๒.๕ การพัฒนาทุนมนุษย์ในองค์กรธุรกิจ/สถานประกอบการ สำหรับเตรียมพร้อมสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนและรองรับธุรกิจสร้างสรรค์ โดยการพัฒนาและต่อยอดทุนมนุษย์ในองค์กรธุรกิจเอกชน/สถานประกอบการ ทั้งการพัฒนาทักษะทางวิชาชีพ ทักษะการปฏิบัติงาน ทักษะทางด้านภาษา ทักษะในการเรียนรู้/คิดอย่างสร้างสรรค์ ตลอดจนการพัฒนาศักยภาพในการประกอบการ อย่างเป็นระบบและบูรณาการ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของภาคธุรกิจไทยให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีโลก	๕๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ● งบประมาณแผ่นดิน 	

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
๓. ยุทธศาสตร์ความเข้มแข็งภาคเกษตร ความมั่นคงของอาหารและพลังงาน	๒๕๘,๓๐๐.๐๐		
๓.๑ สร้างความเข้มแข็งภาคเกษตร ความมั่นคงของอาหารและพลังงาน	๒๕๘,๓๐๐.๐๐		
๓.๑.๑ โครงการประกันภัยพืชผล และโครงการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต ๒๕๕๔ เพื่อให้มีรูปแบบประกันภัยที่เหมาะสมสำหรับพืช ๓ ชนิดหลัก ได้แก่ ข้าวนาปี ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และมันสำปะหลัง และเพื่อให้เกษตรกรผู้ปลูกพืชทั้ง ๓ ชนิด ทุกรายและทุกพื้นที่ ที่มีทางเลือกใช้เครื่องมือประกันภัยเพื่อคุ้มครองต้นทุนการผลิตที่ได้รับผลกระทบจากภัยธรรมชาติ รวมทั้งเพื่อเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนอย่างน้อย ๑ ล้านครัวเรือนเข้าสู่ระบบประกันภัยพืชผล โดยมีกิจกรรมที่สำคัญคือ พัฒนาการประกันภัยพืชผล เพื่อให้มีรูปแบบประกันภัยให้เหมาะสมกับพืชเศรษฐกิจหลักและสามารถใช้รองรับภาวะความแปรปรวนของสภาพภูมิอากาศ และชดเชยให้ผู้ประสบภัยโดยภาครัฐปกติ ประมาณ ๓,๗๐๐ ล้านบาทต่อปี รวมทั้งสร้างระบบฐานข้อมูลวิจัยพัฒนา เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ	๘,๓๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ● งบประมาณแผ่นดิน 	<ul style="list-style-type: none"> ● มติ ครม. วันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๕๔
๓.๑.๒ โครงการสร้างหลักประกันด้านรายได้ของเกษตรกร เพื่อให้เกษตรกรประมาณ ๔ ล้านครัวเรือน มีหลักประกันรายได้ในการปลูกข้าว ข้าวโพด และมันสำปะหลัง	๒๕๐,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ● งบประมาณแผ่นดิน 	<ul style="list-style-type: none"> ● แผนฯ ๑๐ ดำเนินตามมติ ครม. วันที่ ๒๑ ก.ย. และ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๒ โดยได้เริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๓ - ๕๔ และแผนฯ ๑๑ ได้ประมาณวงเงินโครงการตลอด ๕ ปี

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
๔. การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน	๒,๗๓๗,๒๘๖.๐๐		
๔.๑ ปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการ	๖๐,๙๐๐.๐๐		
๔.๑.๑ การปรับโครงสร้างการค้าและการลงทุน โดย	๑๑,๒๐๐.๐๐		
๑) พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันการส่งออก โดย เน้นการพัฒนาตลาดเชิงรุกเพื่อสร้างตลาดใหม่ และเพิ่มมูลค่าในตลาดเดิมพัฒนาและส่งเสริมการสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าและบริการเพื่อการส่งออก ส่งเสริมการประยุกต์ใช้ทรัพย์สินทางปัญญาเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มเชิงพาณิชย์ ส่งเสริมผู้ประกอบการไทยไปดำเนินธุรกิจในต่างประเทศ พัฒนาระบบโลจิสติกส์การค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการส่งออก	๑๐,๔๕๐.๐๐	● งบประมาณแผ่นดิน	● สศช.
๒) โครงการช่วยเหลือเพื่อการรองรับและปรับตัวของภาคการผลิตและบริการที่ได้รับผลกระทบจากการเปิดเสรีทางการค้า โดยส่งเสริมการวิจัยพัฒนาเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการค้าดำเนินธุรกิจเพื่อรองรับผลกระทบการเปิดเสรีทางการค้า ส่งเสริมการพัฒนาความรู้ ทักษะ ความชำนาญของบุคลากรและผู้ประกอบการ และการจัดหาที่ปรึกษาเพื่อช่วยเหลือในการปรับปรุงธุรกิจ	๗๕๐.๐๐	● งบประมาณแผ่นดิน	● สศช.
๔.๑.๒ การปรับโครงสร้างภาคอุตสาหกรรม โดย	๑๖,๕๐๐.๐๐		
๑) ส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมนิเวศน์ โดย ส่งเสริมการบริหารจัดการกากของเสียและวัสดุเหลือใช้อย่างครบวงจรพัฒนากลไกในการเฝ้าระวัง กำกับดูแล และฟื้นฟูคุณภาพสิ่งแวดล้อม สนับสนุนและส่งเสริมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน และสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับอุตสาหกรรมที่ถูกต้อง ส่งเสริมการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยของสถานประกอบการ ส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ใช้วัตถุดิบทางการเกษตรภายในประเทศรวมทั้งจัดทำนิคมอุตสาหกรรมนิเวศน์นำร่อง	๖,๐๐๐.๐๐	● งบประมาณแผ่นดิน ● รายได้รัฐวิสาหกิจ (กนอ.)	● แผนปฏิบัติการ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๖ กระทรวงอุตสาหกรรม (วงเงินประมาณการโดย สศช.)

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
๒) เพิ่มประสิทธิภาพและผลิตภาพภาคอุตสาหกรรม โดย ส่งเสริมและสนับสนุนงานวิจัยและพัฒนาระบบมาตรฐานผลิตภัณฑ์ให้สอดคล้องรองรับกับมาตรฐานโลก ส่งเสริมการพัฒนาความรู้ ทักษะความชำนาญของบุคลากรและผู้ประกอบการ SMEs พัฒนาประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรมทั้งภายในองค์กร และตลอดโซ่อุปทาน ส่งเสริมการเชื่อมโยงวิสาหกิจชุมชน และ SMEs กับภาคอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ รวมทั้งส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด อย่างมีประสิทธิภาพ	๓,๐๐๐.๐๐	● เงินสมทบภาคเอกชน	● แผนปฏิบัติการ ๔ ปี พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๖ กระทรวงอุตสาหกรรม (วงเงินประมาณการโดย สศช.)
๓) แผนพัฒนาอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ โดยเผยแพร่ความรู้ด้านแนวคิด เศรษฐกิจสร้างสรรค์ให้กับผู้ประกอบการทั้งผู้ประกอบการขนาดใหญ่ และ SMEs สร้างและพัฒนาบุคลากรด้านการผลิตสร้างสรรค์ ส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี นวัตกรรม อัตลักษณ์ และภูมิปัญญาไทยในการกระบวนการผลิตสินค้า รวมทั้งพัฒนาต้นแบบผลิตภัณฑ์สร้างสรรค์ในแต่ละสาขาอุตสาหกรรม	๕,๐๐๐.๐๐	● งบประมาณแผ่นดิน ● เงินสมทบภาคเอกชน	● แผนปฏิบัติการ ๔ ปี พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๖ กระทรวงอุตสาหกรรม (วงเงินประมาณการโดย สศช.)
๔) บริหารจัดการพื้นที่รองรับอุตสาหกรรม โดย ศึกษาศักยภาพและความเหมาะสมของพื้นที่ ส่งเสริมการลงทุนพัฒนาอุตสาหกรรมที่เหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่ รวมทั้งจัดทำโครงการพัฒนาพื้นที่นำร่องในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม	๒,๕๐๐.๐๐		● แผนปฏิบัติการ ๔ ปี พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๖ กระทรวงอุตสาหกรรม (วงเงินประมาณการโดย สศช.)
๔.๑.๓ การปรับโครงสร้างภาคบริการ	๒๔,๕๐๐.๐๐		
๑) พัฒนาและสร้างนวัตกรรมใหม่ๆ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการไทย โดยสนับสนุนให้หน่วยงานวิจัยของประเทศร่วมกับภาคเอกชน ดำเนินโครงการศึกษาวิจัยพัฒนาเทคโนโลยี และสร้างนวัตกรรมใหม่ๆ ในอุตสาหกรรมที่ไทยมีศักยภาพ เพื่อพัฒนาคุณภาพสินค้าหรือสร้างความแตกต่างของสินค้าได้ตามความต้องการของตลาด เช่น เทคโนโลยีการก่อสร้างอาคารใช้พลังงานแสงอาทิตย์ การพัฒนาโมเดลเรือขนถ่ายน้ำมัน/เรือสำราญ การพัฒนาอาหารเสริม	๑,๐๐๐.๐๐	● งบประมาณแผ่นดิน	● สศช.

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
จากพืชสมุนไพร เป็นต้น			
๒) จัดตั้งสถาบันพัฒนาวิชาชีพบุคลากรในธุรกิจบริการที่มีศักยภาพ โดยก่อสร้างสถาบันพัฒนาวิชาชีพการให้บริการในทุกสาขาอาชีพที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจบริการ ซึ่งไทยมีศักยภาพและสอดคล้องกับกระแสความต้องการของตลาดโลก อาทิ บริการสุขภาพ บริการท่องเที่ยว บริการในธุรกิจภาพยนตร์ บริการในธุรกิจ MICE บริการในธุรกิจที่ปรึกษาด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม เป็นต้น พร้อมทั้งจัดโปรแกรมการฝึกอบรมให้สอดคล้องกับความต้องการของธุรกิจและตลาด	๑,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> งบประมาณแผ่นดิน รายได้รัฐวิสาหกิจ (กนอ.) 	<ul style="list-style-type: none"> สศช.
๓) โครงการก่อสร้างศูนย์ส่งเสริมธุรกิจบริการสุขภาพของประเทศ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางบริการสุขภาพของเอเชียโดย จัดหาพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างศูนย์ส่งเสริมธุรกิจบริการสุขภาพของประเทศ จัดหาอุปกรณ์เครื่องมือที่ทันสมัยสำหรับการให้บริการทางการแพทย์เฉพาะทาง รวมทั้งเร่งผลิตบุคลากรทางการแพทย์และบุคลากรสนับสนุนให้เพียงพอ และปรับปรุงกฎระเบียบด้านวีซ่า และ Work Permit เพื่ออนุญาตให้แพทย์และบุคลากรทางการแพทย์จากต่างประเทศเข้ามาทำงานในประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น	๕,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> งบประมาณแผ่นดิน เงินสมทบภาคเอกชน 	<ul style="list-style-type: none"> สศช.
๔) โครงการก่อสร้างศูนย์บริการถ่ายทำภาพยนตร์ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางบริการถ่ายทำภาพยนตร์ของเอเชีย โดย จัดหาพื้นที่พร้อมลงทุนก่อสร้างอาคารศูนย์บริการถ่ายทำภาพยนตร์พร้อมจัดหาอุปกรณ์ที่ทันสมัย	๒,๐๐๐.๐๐		<ul style="list-style-type: none"> สศช.

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
๕) โครงการเสนอตัวเป็นเจ้าภาพจัดงานมหกรรมโลก World Expo ๒๐๒๐ เพื่อให้ประเทศไทยติดอันดับ ๑ ใน ๓ ของประเทศที่จะได้รับการคัดเลือกเป็นเจ้าภาพจัดงานมหกรรมแห่งมนุษยชาติระดับโลก อย่างเช่น งานมหกรรมโลก World Expo เพื่อเผยแพร่ภาพลักษณ์ของประเทศให้เป็นที่รู้จักของนักท่องเที่ยวทั่วโลก โดยยื่นเสนอตัวการเป็นเจ้าภาพอย่างเป็นทางการกับสำนักงานมหกรรมโลก (BIE) และดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ ทั้งนี้ BIE จะประกาศผลประเทศที่ได้รับการคัดเลือกในปี ๒๐๑๔ ซึ่งหากประเทศไทยได้รับการคัดเลือกจะมีระยะเวลาในการเตรียมการก่อสร้างสถานที่และสาธารณูปโภค ๖ ปี ก่อนถึงวันจัดงานในช่วงปลายปี ๒๐๒๐	๕๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ● งบประมาณแผ่นดิน 	<ul style="list-style-type: none"> ● มติ ครม.
๖) โครงการฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวที่เสื่อมโทรม เพื่อให้แหล่งท่องเที่ยวหลักได้รับการฟื้นฟูกลับมาเป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั่วโลก สร้างรายได้หลักและกระจายรายได้ให้กับท้องถิ่น โดย จัดระเบียบการประกอบธุรกิจและควบคุม กำกับกิจกรรมการท่องเที่ยวที่เสี่ยงต่อการบุกรุกทำลายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และปรับปรุงภูมิทัศน์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้ดูสวยงามและเหมาะสม รวมทั้งสร้างไกด์ท้องถิ่นและผู้ประกอบการท้องถิ่นที่รักษามันเกิด ตลอดจนสำรวจและก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสียและโรงกำจัดขยะให้เพียงพอต่อการขยายตัวของธุรกิจและนักท่องเที่ยว	๕,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ● งบประมาณแผ่นดิน 	<ul style="list-style-type: none"> ● สศช.

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
๗) โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพของประเทศ เพื่อให้แหล่งท่องเที่ยวได้รับการพัฒนายกระดับคุณภาพมาตรฐานเพิ่มขึ้น มีจำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นในแต่ละกลุ่มพื้นที่ โดยเฉพาะสัดส่วนนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ โดย พื้นฟูบูรณะแหล่งโบราณสถาน ประเพณีท้องถิ่นและกิจกรรมของชุมชนที่เชื่อมโยงกับแหล่งโบราณสถาน และก่อสร้างพิพิธภัณฑ์อารยธรรมของภูมิภาค เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมในกลุ่มอารยธรรมล้านนา อารยธรรมอีสานใต้ และแหล่งมรดกโลก อีกทั้งอนุรักษ์วัฒนธรรม วิถีชีวิตชุมชน และส่งเสริมการค้าเงินธุรกิจของวิสาหกิจชุมชน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในกลุ่มท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำภาคกลางและลุ่มน้ำโขง ตลอดจนพัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยวทางทะเล การกีฬาทางน้ำ พิพิธภัณฑ์โลกใต้ทะเล Boutique Hotel and Resort ศูนย์ดูแลผู้สูงอายุ และศูนย์ฟื้นฟูบำบัดสุขภาพ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติในกลุ่มท่องเที่ยวชายหาดภาคตะวันออก กลุ่ม Royal Coast และกลุ่มมหัศจรรย์สองสมุทร	๖,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ● งบประมาณแผ่นดิน 	<ul style="list-style-type: none"> ● มติ ครม.
๘) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวและการขยายตลาดการลงทุนธุรกิจบริการ ที่มีศักยภาพ เพื่อประเทศไทยมีความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยวทั่วไปและที่มีความสนใจเฉพาะด้าน รวมทั้งการขยายตลาดและการลงทุนในธุรกิจบริการที่มีศักยภาพ โดยปรับปรุงสนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิ ดอนเมือง และอุตะเถา ให้พร้อมรับการขยายตัวของจำนวนนักท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และวิกฤตการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน และพัฒนาโครงข่ายถนนให้เชื่อมโยงทั่วประเทศทั้งถนนสายหลัก สายรอง ถนนชนวิวิ และสถานีขนส่ง รวมทั้งพัฒนาเส้นทางรถไฟ สถานีรถไฟ และคุณภาพการให้บริการ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางรถไฟตลอดจนพัฒนาท่าเทียบเรือท่องเที่ยวและเส้นทางเดินเรือเชื่อมโยงถึงแหล่งท่องเที่ยวและโครงข่ายถนนหลัก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำหรือทางทะเล	๑๐,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ● งบประมาณแผ่นดิน 	<ul style="list-style-type: none"> ● สศช.

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
๔.๑.๔ พัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรค์	๘,๗๐๐.๐๐		
๑) สนับสนุนการพัฒนาและการพัฒนาเมืองสร้างสรรค์ และธุรกิจสร้างสรรค์ตามแนวทางเครือข่ายวิสาหกิจ (Cluster) เพื่อให้มีเมืองสร้างสรรค์ที่มีปัจจัยแวดล้อมที่ดีที่เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ที่ผลิตสินค้าและบริการใหม่ๆ ที่มีเอกลักษณ์ และสะท้อนอัตลักษณ์ของพื้นที่หรือเมือง สามารถดึงดูดการลงทุนของธุรกิจต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เข้ามาในพื้นที่หรือเมืองนั้น	๒,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ● งบประมาณแผ่นดิน ● เงินสนับสนุนจากภาคเอกชน 	<ul style="list-style-type: none"> ● แนวคิด สศช.
๒) การพัฒนาคณะเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรค์ ทั้งในเรื่อง การพัฒนาระบบการศึกษาและทักษะของแรงงานและผู้ประกอบการ ให้มีการใช้ความคิดสร้างสรรค์ ในการเพิ่มมูลค่าของสินค้าและบริการ ทุกสาขามากขึ้น โดยเฉพาะวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม และบุคลากรสร้างสรรค์ที่สำคัญในธุรกิจต่างๆ ของห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาทักษะและองค์ความรู้ในด้านการออกแบบ การวิจัยและพัฒนา การสร้างนวัตกรรม การบริหารจัดการธุรกิจ เทคโนโลยี และการตลาด โดยใช้ศิลปวัฒนธรรมทั้งแบบดั้งเดิมและร่วมสมัยเป็นพื้นฐาน ผสมผสานการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ตลอดจนเสริมสร้างความเข้มแข็งของธุรกิจสร้างสรรค์ให้สามารถปรับเปลี่ยนการดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องกับสถานการณ์แวดล้อมทั้งภายในและภายนอกประเทศที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว เพื่อให้ธุรกิจเติบโตได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน รวมทั้งปรับระบบการศึกษา ให้สนับสนุนการคิดสร้างสรรค์ตั้งแต่วัยประถมจนถึงวัยทำงาน	๒,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ● งบประมาณแผ่นดิน ● เงินสนับสนุนจากภาคเอกชน 	<ul style="list-style-type: none"> ● แนวคิด สศช.
๓) พัฒนาระบบการเงินเพื่อสนับสนุนการลงทุนและการพัฒนาอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ เพื่อผู้ประกอบการสามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนที่มีต้นทุนที่เหมาะสมสำหรับธุรกิจสร้างสรรค์	๑,๕๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ● งบประมาณแผ่นดิน 	<ul style="list-style-type: none"> ● คณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจสร้างสรรค์แห่งชาติ

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
๔) พัฒนารฐานข้อมูลเชิงลึกของอุตสาหกรรมสร้างสรรค์สาขาต่างๆ เพื่อมีระบบฐานข้อมูลอุตสาหกรรมสร้างสรรค์เชิงลึกที่ได้มาตรฐานและมีการบริหารจัดการอย่างต่อเนื่อง และการจัดการความรู้ในแหล่งเรียนรู้เดิมและพัฒนาแหล่งเรียนรู้ใหม่ เพื่อ เกิดการจัดการองค์ความรู้ในแหล่งเรียนรู้เดิมอย่างระบบและเกิดแหล่งเรียนรู้ใหม่ในเมือง/ชุมชน ที่มีศักยภาพ	๑,๖๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> งบประมาณแผ่นดิน 	<ul style="list-style-type: none"> คณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจสร้างสรรค์แห่งชาติ
๔.๒ พัฒนาและปรับปรุงระบบการแข่งขันให้เอื้อต่อการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ	๒,๖๗๖,๓๘๖.๐๐		
๔.๒.๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	๗๒๖,๕๖๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> งบประมาณแผ่นดิน รายได้รัฐวิสาหกิจ เงินกู้ 	
๑) โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๐ ประกอบด้วย ทางราง มี ๒ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออกช่วงฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง ระยะทาง ๗๘ กม. (รฟท.) และโครงการจัดการรถไฟบรรทุกสินค้า ๑๑๒ คัน (รฟท.) ทางถนน มี ๖ โครงการคือ โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) (ทล.) จำนวน ๘ สายทาง รวมระยะทาง ๔๓๓ กิโลเมตร โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง (ทล.)โครงการถนนไร้ฝุ่น (ทช.) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี ๑ (ทช.) โครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนวงแหวนอุตสาหกรรม และโครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก-ตะวันตก) (ทช.) ทางน้ำ มี ๒ คือโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราดและโครงการก่อสร้างท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และทางอากาศ คือโครงการจัดหาเครื่องบินใหม่ A ๓๓๐-๓๐๐ จำนวน ๘ ลำ เพื่อทดแทนเครื่องบินเก่าพิสัยกลางแบบ A ๓๐๐-๖๐๐ จำนวน ๖ ลำ และพิสัยไกลแบบ B๗๔๗-๓๐๐ จำนวน ๒ ลำ ที่มีอายุการใช้งานประมาณ ๒๐ ปี			<ul style="list-style-type: none"> แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ของกรมทางหลวง

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
<p>๒) โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ ประกอบด้วย ทางราง มี ๑ แผนงาน และ ๓ โครงการ คือ ๑) แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน รฟท. ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ วงเงินลงทุน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท (มีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางคู่ (จำนวน ๖ เส้นทาง ได้แก่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอยช่วง ลพบุรี - ปากน้ำโพ ช่วงมาบกะเบา - ถนนจิระ นครราชสีมา ช่วงจิระ - ขอนแก่น ช่วงนครปฐม - หนองปลาตุก - หัวหิน ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร) และโครงการปรับปรุงทางรถไฟ (ประกอบด้วยโครงการปรับปรุงทางรถไฟ ระยะที่ ๕ ระยะทาง ๓๐๘ กม. ได้แก่ ช่วงสถานีทาง แก่งคอย - แก่งเสือเต้น สุรนารายณ์ - ชุมทางบัวใหญ่ และถนนจิระ - ชุมทางบัวใหญ่) โครงการปรับปรุงทางรถไฟ ระยะที่ ๖ ระยะทาง ๒๗๘ กม. ได้แก่ สถานีบัวใหญ่ - หนองคาย โครงการจัดการถักดีเซลไฟฟ้า ๑๓ คัน (๒๐ตัน/เพล) โครงการจัดการถักดีเซลไฟฟ้า GE ๕๐ คัน และโครงการ Refurbish รถจักร ๕๖ คัน) ๒) โครงการจัดการถักดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลสูงสุด ๑๕ ตัน/เพล จำนวน ๗ คัน (รฟท.) ๓) โครงการจัดการถักดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลสูงสุด ๒๐ ตัน/เพล จำนวน ๗ คันโครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้าจำนวน ๓๐๘ คัน ๔) โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ICD แห่งที่ ๒ เพื่อเพิ่มศักยภาพรองรับการขนส่งสินค้าจากภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ๕) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ เชื่อมโยงจากสถานีน้ำตก จ.กาญจนบุรี ไปยังท่าเรือทวายบริเวณด่าน บ้านพุร้อนระยะทางประมาณ ๑๓๕ กิโลเมตร สำหรับทางถนนมี ๔ โครงการ คือ โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) (ทล.)โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง (ทล.) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางที่สนับสนุนนโยบายการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคและการพัฒนาเมืองหลัก เช่น ช่วงชลบุรี-มาบตาพุด เป็นต้น</p>			<ul style="list-style-type: none"> ● แผนหลักการขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ ของ กระทรวงคมนาคม แผนแม่บทเพื่อพัฒนาระบบราง และรถไฟความเร็วสูง ของ กระทรวงคมนาคม แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มหาชน) ของ กรมทางหลวง แผนยุทธศาสตร์ ปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ และ ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐ ของบริษัทการบินไทย จำกัด

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
<p>และโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ (กทพ.) ระยะทางทั้งสิ้น ๑๖.๗ กม.โดยมีแนวเส้นทางเริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษกบริเวณโรงกรองน้ำมหาสวัสดิ์ไปทางทิศตะวันออกตามแนวเขตทางรถไฟสายใต้เดิมข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่สะพานพระรามหก และไปสิ้นสุดที่ทางพิเศษศรีรัชส่วน A บริเวณด้านเหนือของสถานีขนส่งสายเหนือ (หมอชิต ๒) โครงการสร้างทางหลวงจาก จ.กาญจนบุรี ไปยังด่านบ้านพุน้ำร้อน (เพิ่มเติม) ๑๐ กิโลเมตร ส่วนทางน้ำ มี ๔ โครงการคือ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด (จท.)และโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล (จท.) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ จ.ชุมพร (จท.)เพื่อเป็นท่าเทียบเรือน้ำลึกศูนย์กลางการเชื่อมต่อระหว่างทะเลอ่าวไทยด้าน จ.ชุมพร และทะเลอันดามันด้าน จ.ระนอง และเชื่อมต่อกับเส้นทางคมนาคมภาคตะวันออก ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด ท่าเรือกรุงเทพฯ ท่าเรือสุราษฎร์ธานี ท่าเรือสงขลา และท่าเรือปัตตานี รวมทั้งโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัพลังงาน (จท.) ในขณะที่ทางอากาศมี ๔ โครงการคือ โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๓-๒๕๕๗ (บกท.) จำนวน ๑๕ ลำ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ (ทอท.) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภูเก็ต (ทอท.) และโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ (บวท.) ประกอบด้วย ๓ โครงการ คือ การจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมโยงต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ และการจัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง</p>			

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
๔.๒.๒ ปรับปรุงประสิทธิภาพบริหารจัดการโลจิสติกส์	๑,๔๙๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> งบประมาณแผ่นดิน เงินกู้ 	<ul style="list-style-type: none"> แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบ NSW ของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ (NSW National Action Plan)
๑) โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๐ ประกอบด้วย แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบ NSW ของประเทศ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกทางการค้าให้แก่ผู้ประกอบการ ลดอุปสรรคต่างๆ แผนพัฒนา กำลังคนด้าน Logisticและโครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งด้วย รถบรรทุกเพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ (ขบ.)			
๒) โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ ประกอบด้วย แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบ NSW ของประเทศ จำนวน ๑,๔๐๐ ล้านบาท และแผนพัฒนากำลังคนด้าน Logistic จำนวน ๘๗.๔๐ ล้านบาท			
๔.๒.๓ พัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะทางราง	๔๐๔,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> งบประมาณแผ่นดิน เงินกู้ 	
□ ๑) โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๐ ประกอบด้วย โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน (รฟท.) (มติ ครม. ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๐) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (รฟท.) (มติ ครม. ๑๗ ส.ค. ๒๕๔๗) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วง บางใหญ่ - บางซื่อ (รฟม.) ระยะทาง ๒๓ กม. สถานียกระดับ ๑๖ สถานี (มติ ครม. ๒ ต.ค. ๒๕๕๐)			<ul style="list-style-type: none"> แผนแม่บทการขนส่งมวลชนระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (URMAP)

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
<p>๒) โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ ประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (รฟม.) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน หัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ (รฟม.) ระยะทาง ๒๒ กม. สถานียกระดับ ๑๗ สถานี และโครงสร้างรถไฟฟ้าแบบใต้ดินระยะทาง ๕ กม. สถานีใต้ดิน ๔ สถานี เพื่อเชื่อมโยงฝั่งธนบุรี - พระนคร (มติ ครม. ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (รฟม.) ระยะทางรวมประมาณ ๒๐ กม. เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ๑๓.๒ กม. และเป็นโครงสร้างทางยกระดับ ๖.๘ กม. มีสถานีทั้งสิ้น ๑๖ สถานี โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ (รฟม.) ยกระดับ ระยะทางรวม ๒๕ กม. สถานียกระดับทั้งหมด ๒๑ สถานี (มติ ครม. ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (รฟม.) ระยะทางรวม ๓๖ กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางยกระดับทั้งหมด โดยมีสถานีทั้งสิ้น ๒๔ สถานี โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - มีนบุรี (รฟม.) ระยะทางรวม ๓๗.๕ กม. เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ๒๖.๕ กม. และเป็นโครงสร้างทางยกระดับ ๑๑ กม. มีสถานีทั้งสิ้น ๒๔ สถานี (สถานีใต้ดิน ๒๑ สถานี ,สถานียกระดับ ๓ สถานี) โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน และช่วงบางซื่อ - รังสิต -ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต (มติ ครม. ๑๖ ต.ค. ๒๕๕๐) และ ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก (รฟท.) และโครงการจัดการรถโดยสารใหม่ จำนวน ๑,๔๕๗ คัน เพื่อทดแทนรถโดยสารที่เสื่อมสภาพ (ขสมก.) แบ่งเป็น รถเมล์ธรรมดา (รถร้อน) จำนวน ๑,๕๗๔ คัน และรถเมล์ปรับอากาศ จำนวน ๓๗๘ คัน</p>			<ul style="list-style-type: none"> ● แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล (M- MAP)
๔.๒.๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารที่ทันสมัย	๔๗,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ● รายได้รัฐวิสาหกิจ ● เงินกู้ 	

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
๑) โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๐ ประกอบด้วยโครงการขยายโครงข่าย Broadband IP วงเงิน ๔,๗๖๕ ล้านบาท (TOT)(มติ ครม. ๓ มิ.ย. ๕๑) และโครงการระบบเคเบิลใต้น้ำไทย-กัว AAG วงเงิน ๓,๖๐๐ ล้านบาท (CAT) (มติ ครม. ๑๘ ธ.ค. ๕๐)			<ul style="list-style-type: none"> • แผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของประเทศไทย ฉบับที่ ๑ (๒๕๔๕-๒๕๕๑)
๒) โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ ประกอบด้วยโครงการสร้างโครงข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่ ยุคที่ ๓ วงเงิน ๑๙,๙๘๐ ล้านบาท (TOT) (มติ ครม. ๒๘ ก.ย. ๕๓) โครงการขยายโครงข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่ระบบ CDMA ในส่วนภูมิภาค วงเงิน ๓,๘๐๐ ล้านบาท (CAT) (มติ ครม. ๒๗ เม.ย. ๕๓) โครงการ Fiber to the X วงเงิน ๖,๐๐๐ ล้านบาท (CAT) (มติ ครม. ๒๗ เม.ย. ๕๓) โครงการเคเบิลใต้น้ำไทย-กัวอาเซียน วงเงิน ๒,๗๓๐ ล้านบาท (CAT)(มติ ครม. ๒๔ ม.ค. ๕๔) โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโครงข่าย IP วงเงิน ๑,๓๕๐ ล้านบาท (CAT) โครงการปรับเปลี่ยนโครงข่าย NGN เพื่อทดแทนอุปกรณ์ชุมสายและสายสายที่หมดอายุ วงเงิน ๒,๖๐๐ ล้านบาท (TOT) และโครงการปรับเปลี่ยนโครงข่าย NGN เพื่อจัดหาอุปกรณ์ FTTx และสายสาย Optic Fiber Cable เพิ่มเติม วงเงิน ๑๐,๘๘๔.๘๕ ล้านบาท (TOT)			<ul style="list-style-type: none"> • นโยบายบรรดแบนด์แห่งชาติ • กรอบนโยบายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารระยะ ๒๕๕๔-๒๕๖๓ ของประเทศไทย (ICT ๒๐๒๐) • แผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ฉบับที่ ๒ ของประเทศไทย (๒๕๕๒-๒๕๕๖)
๔.๒.๕ พัฒนาศักยภาพการให้บริการน้ำอุปโภคบริโภคทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพที่มีมาตรฐานสากลครอบคลุมทั้งในเขตเมืองและพื้นที่ชนบท	๕๘,๖๒๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> • รายได้รัฐวิสาหกิจ • เงินกู้ • เงินอุดหนุน 	

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
๑) โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๐ ประกอบด้วย กปน. วงเงิน ๑๑,๖๒๘.๗๐ ล้านบาท (โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลักครั้งที่ ๗ (มติ ครม. ๕ เม.ย. ๕๒) และโครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ๘ (มติ ครม. ๑๐ มิ.ย. ๕๑) และ กปภ. วงเงิน ๑๖,๐๓๐.๖๖ ล้านบาท (โครงการปรับปรุงขยายประปาปี ๕๐ (มติ ครม. ๒๐ มี.ค. ๕๐) ๕๑ (มติ ครม. ๔ พ.ย. ๕๑) และ ๕๔ และโครงการปรับปรุงขยายประปาสมุทรสาคร (มติ ครม. ๒๐ มี.ค. ๕๐))			<ul style="list-style-type: none"> • แผนแม่บทการให้บริการน้ำประปาของการประปานครหลวง และแผนแม่บทการให้บริการน้ำประปาของการประปาสวนภูมิภาค
๒) โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ ประกอบด้วย กปน. ๑๗,๑๒๐.๘ ล้านบาท แบ่งเป็น (โครงการหลัก ๗ ลงเงิน ๑,๗๔๙.๕ ล้านบาท โครงการหลัก ๘ วงเงิน ๕,๐๒๙.๘ ล้านบาท และโครงการหลัก ๙ วงเงิน ๑๐,๓๔๑.๕ ล้านบาท) และ กปภ. ๔๑,๕๐๐ ล้านบาท (โครงการปรับปรุงขยายประปาปี ๕๕ วงเงิน ๑๑,๐๐๐ ล้านบาท โครงการปรับปรุงขยายประปาปี ๕๖ วงเงิน ๑๓,๗๐๐ ล้านบาท โครงการปรับปรุงขยายประปาปี ๕๗ วงเงิน ๗,๐๐๐ ล้านบาท โครงการปรับปรุงขยายประปาปี ๕๘ วงเงิน ๕,๗๐๐ ล้านบาท โครงการปรับปรุงขยายประปาปี ๕๙ วงเงิน ๔,๑๐๐ ล้านบาท			<ul style="list-style-type: none"> • แผนแม่บทการให้บริการน้ำประปาของการประปาสวนภูมิภาค ๒๕๕๕-๒๕๕๙
๔.๒.๖ วางแผนพัฒนาที่อยู่อาศัยของภาครัฐและเอกชนให้สอดคล้องกับผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	๙๒,๒๔๗.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> • เงินกู้ 	
๑) โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๐ ประกอบด้วย โครงการบ้านเอื้ออาทร กคช. เป็นโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามนโยบายของรัฐ สำหรับประชาชนผู้ด้อยโอกาส ผู้มีรายได้น้อย ข้าราชการและพนักงานชั้นผู้น้อยของหน่วยงานรัฐ ที่มีรายได้ครัวเรือนไม่เกิน ๔๐,๐๐๐ บาทต่อเดือน ณ ปี ๒๕๕๒ เป็นต้นไป (มติ ครม. ๑๔ มกราคม ๒๕๕๖) และโครงการบ้านพักข้าราชการทหารกรมมหาดเล็กฯ			<ul style="list-style-type: none"> • แผนพัฒนาที่อยู่อาศัยของผู้มีรายได้น้อยในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๐

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
<p>๒) โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ ประกอบด้วย แผนบริหารทรัพยากรการพัฒนา ของ กคช. เป็นโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้ปานกลาง-น้อย โดยพัฒนาบนทรัพยากรที่ดินเดิมของโครงการบ้านเอื้ออาทรที่ระงับการดำเนินการ (แผนบริหารทรัพยากรการพัฒนา ๖๗ โครงการ วงเงิน ๓๓,๙๙๒ ล้านบาท และแผนบริหารทรัพยากรการพัฒนา ๗๖ โครงการ วงเงิน ๒๖,๖๕๙ ล้านบาท) และแผนบริหารที่ดินทรัพยากรเดิมของ กคช. วงเงิน ๑๓,๕๙๖ ล้านบาท เป็นโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้ปานกลาง-น้อย โดยพัฒนาบนทรัพยากรที่ดินเดิมของ กคช. รวมทั้ง โครงการบ้านรัฐสวัสดิการ ของ กคช. วงเงิน ๓,๐๐๐ ล้านบาท เป็นโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้น้อยให้ได้มีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเองในระดับราคาตลอดจนโครงการอาคารเช่าสำหรับประชาชนทั่วไป วงเงิน ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท</p>			<ul style="list-style-type: none"> • แผนพัฒนาที่อยู่อาศัยของผู้มีรายได้น้อยในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑
๔.๒.๗ บริหารจัดการด้านการคลัง	๓๑๓,๒๓๐.๐๐		
<p>๑) ส่งเสริมและสนับสนุนให้เอกชนเข้ามีส่วนร่วมในการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการขั้นพื้นฐานของภาครัฐเพิ่มขึ้น (Public-Private Partnership) เพื่อพัฒนาปรับปรุงระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งพัฒนารูปแบบหรือวิธีการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นในการให้บริการขั้นพื้นฐานของภาครัฐโดยเฉพาะในด้านการศึกษาและสาธารณสุขที่เหมาะสมและสอดคล้องกับกิจการประเภทต่าง ๆ ของภาครัฐ มีความโปร่งใสในการดำเนินการ และมีการกระจายความเสี่ยงที่ชัดเจนและเป็นธรรมระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน</p>	๖๒,๒๓๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> • เงินลงทุนของภาคเอกชน 	

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
<p>โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๐ ประกอบด้วยโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (มติ ครม. ๒ ต.ค. ๒๕๕๐) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน หัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ (มติ ครม. ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๑)</p>			<ul style="list-style-type: none"> • แผนแม่บทการขนส่งมวลชนระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (URMAP)
<p>โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ ประกอบด้วยโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการและช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ (มติ ครม. ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - มีนบุรี โครงการทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก (มติ ครม. ๒๔ ม.ค. ๒๕๕๔) โครงการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ (จุฬาฯ) ๕,๕๗๙.๙๘ ล้านบาท เป็นโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน โดยเอกชนเป็นผู้ลงทุนพัฒนาและบริหารจัดการโครงการอสังหาริมทรัพย์แบบหลายรูปแบบ (Mixed Use) บนที่ดินของจุฬาฯ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ทรัพย์สินของหน่วยงานภาครัฐ (แบ่งออกเป็น โครงการหมอน ๕๖-๕๗ วงเงิน ๔,๒๘๕.๒๐ ล้านบาท และโครงการ Block L วงเงิน ๑,๒๙๔.๗๘ ล้านบาท)</p>			<ul style="list-style-type: none"> • แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล (M- MAP)

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
๒) พัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงาน พัฒนาระบบบริหารความเสี่ยง ปรับปรุงการกำกับดูแลและการรายงานผลการดำเนินงานให้มีความโปร่งใส รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดการแข่งขันในการให้บริการจากภาคเอกชนเพื่อลดต้นทุน ในการให้บริการ และเพิ่มผลกำไรซึ่งเป็นรายได้ให้กับรัฐ นอกจากนี้ ควรมีแนวทางในการบริหารจัดการทรัพยากรของรัฐเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับทรัพย์สินของประเทศและเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับภาครัฐ ปัจจุบันลงทุนเพื่อจัดหาเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อช่วยเพื่อประสิทธิภาพการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ และลงทุนเพื่อจัดหาเครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ เพื่อรองรับการให้บริการของรัฐวิสาหกิจ	๒๕๑,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> งบประมาณแผ่นดิน รายได้รัฐวิสาหกิจ เงินกู้ 	
๔.๒.๘ สร้างความมั่นคงด้านพลังงาน	๘๐๑,๘๑๐.๐๐		
๑) ส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาดและพัฒนาพลังงานทางเลือก	๑๔๕,๓๑๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> งบประมาณแผ่นดิน กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน รายได้รัฐวิสาหกิจ 	
<u>โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๐</u> ประกอบด้วย การลงทุนของภาคเอกชนในด้านพลังงานทดแทน ได้แก่ พลังงานแสงอาทิตย์ ลม ชีวมวล ก๊าซชีวภาพ ชยะ เอทานอล ไบโอดีเซล ประมาณ ๑๓๔,๑๖๕ ล้านบาท การลงทุนของภาครัฐในด้านพลังงานทดแทน ได้แก่พลังงานแสงอาทิตย์ ลม ชีวมวล ก๊าซชีวภาพ ชยะ เอทานอล ไบโอดีเซล ประมาณ ๙,๓๔๓ ล้านบาท และการลงทุน NGV ประมาณ ๑๒,๕๔๑ ล้านบาท			<ul style="list-style-type: none"> แผนพัฒนาพลังงานทดแทน ๑๕ ปี (๒๕๕๑-๒๕๖๕) ครม. อนุมัติ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๓

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
<p><u>โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑</u> ประกอบด้วย การลงทุนของภาคเอกชนในด้านพลังงานทดแทน ได้แก่ พลังงานแสงอาทิตย์ ลม ชีวมวล ก๊าซชีวภาพ ขยะ เอทานอล ไบโอดีเซล ประมาณ ๑๐๒,๗๒๖ ล้านบาท และการลงทุนของภาครัฐในด้านพลังงานทดแทน ได้แก่พลังงานแสงอาทิตย์ ลม ชีวมวล ก๊าซชีวภาพ ขยะ เอทานอล ไบโอดีเซล ประมาณ ๒๗,๑๒๔ ล้านบาทและการลงทุน NGV ประมาณ ๑๕,๔๖๐ ล้านบาท</p>			<ul style="list-style-type: none"> • แผนพัฒนาพลังงานทดแทน ๑๕ ปี (๒๕๕๑-๒๕๖๕) ครม. อนุมัติ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๓
<p>๒) ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาการผลิตพลังงานจากแหล่งธรรมชาติ เพื่อทดแทนเชื้อเพลิงจากฟอสซิล</p>	๗,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> • เงินกู้ • เงินลงทุนของภาคเอกชน • รายได้รัฐวิสาหกิจ • กองทุนเพื่อส่งเสริมอนุรักษ์พลังงาน 	<ul style="list-style-type: none"> • แผนพัฒนาพลังงานทดแทน ๑๕ ปี (๒๕๕๑-๒๕๖๕) ครม. อนุมัติ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๔
<p><u>โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๐ และ ๑๑</u> ประกอบด้วย สนับสนุนการศึกษา วิจัย พัฒนาในโครงการที่เกี่ยวข้อง พลังงานทดแทน ทั้งพลังงานลม น้ำ แสงอาทิตย์ ชีวมวล ขยะ ชีวภาพ เอทานอลและสนับสนุนทุนวิจัยแก่นักศึกษาระดับอุดมศึกษา รวมทั้งประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้ความเข้าใจเพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน และพัฒนาศักยภาพบุคลากรทางด้านพลังงานทดแทน</p>			<ul style="list-style-type: none"> • แผนพัฒนาพลังงานทดแทน ๑๕ ปี (๒๕๕๑-๒๕๖๕) ครม. อนุมัติ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๕

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
๓) เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในทุกระดับ โดยสร้างแรงจูงใจในการลดการใช้พลังงาน และดำเนินมาตรการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน	๒๙,๕๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> • งบประมาณแผ่นดิน • เงินกู้ • เงินลงทุนภาค เอกชน • กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน 	
<p>โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๐ ประกอบด้วยโครงการระบบส่งเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังความร้อนหงสา ลิกไนต์ วงเงิน ๒๑,๑๖๐ ล้านบาท(๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๓) โครงการโรงไฟฟ้าวังน้อย ชุดที่ ๔ วงเงิน ๒๑,๔๗๔ ล้านบาท(๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔) โครงการโรงไฟฟ้าจะนะ ชุดที่ ๒ วงเงิน ๒๓,๗๒๕ ล้านบาท (๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔) โครงการเร่งรัดขยายเขตระบบไฟฟ้าให้ครัวเรือนที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ วงเงิน ๒,๐๔๕ ล้านบาท (๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓) โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ ๑๑ วงเงิน ๒๓,๐๐๐ ล้านบาท (๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๐)โครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายด้วยเคเบิลใต้น้ำไปยังเกาะต่างๆ วงเงินรวม ๖,๕๘๒ ล้านบาท *และการลงทุนในส่วนของ ปตท. ประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ ล้านบาท</p>			<ul style="list-style-type: none"> • แผนอนุรักษ์พลังงาน ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๗๓)
<p>โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ ประกอบด้วย มาตรการต่างๆ ทั้งมาตรการบังคับด้วยกฎระเบียบและมาตรฐาน รวมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนด้วยการจูงใจ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในทุกภาคส่วนเศรษฐกิจ ดังนี้ ภาคอุตสาหกรรม ๑๑,๐๐๐ ล้านบาท ภาคขนส่ง ๙,๕๐๐ ล้านบาท ภาคอาคารธุรกิจขนาดใหญ่ ๔,๐๐๐ ล้านบาท และภาคอาคารธุรกิจขนาดเล็กและบ้านอยู่อาศัย ๕,๐๐๐ ล้านบาท</p>			<ul style="list-style-type: none"> • แผนอนุรักษ์พลังงาน ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๗๓)

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
๔) จัดหาพลังงาน เพื่อความมั่นคงและเน้นการกระจายแหล่งเชื้อเพลิง (Fuel Diversification)	๖๒๐,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> • รายได้รัฐวิสาหกิจ • เงินกู้ 	
<p><u>โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๐</u> ประกอบด้วย โครงการระบบส่งเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังความร้อนหงสา ลิกไนต์ วงเงิน ๒๑,๑๖๐ ล้านบาท โครงการโรงไฟฟ้าวังน้อย ชุดที่ ๔ วงเงิน ๒๑,๔๗๔ ล้านบาท โครงการโรงไฟฟ้าจะนะ ชุดที่ ๒ วงเงิน ๒๓,๗๒๕ ล้านบาท โครงการเร่งรัดขยายเขตระบบไฟฟ้าให้ครัวเรือนที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ วงเงิน ๒,๐๔๕ ล้านบาท โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ ๑๑ วงเงิน ๒๓,๐๐๐ ล้านบาท โครงการก่อสร้างระบบจำหน่าย ด้วยเคเบิลได้นำไปยั้งเกาะต่างๆ วงเงินรวม ๖,๕๘๒ ล้านบาท และการลงทุนในส่วนของ ปตท. ประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ ล้านบาท</p>			<ul style="list-style-type: none"> • แผนพัฒนาระบบไฟฟ้าในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ.๒๕๕๐-๒๕๕๔) ของ กฟผ.
<p><u>โครงการที่สำคัญในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑</u> ประกอบด้วย (๑) โครงการเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ระยะที่ ๓ วงเงิน ๑๕,๑๕๕ ล้านบาท และ โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ ๑๒ วงเงิน ๓๑,๓๑๒ ล้านบาท (๒) โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าหลักเพื่อรองรับโรงไฟฟ้าผู้ผลิตเอกชนรายเล็กระบบ Cogeneration ตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าปี ๒๕๕๓ วงเงิน ๑๐,๖๑๐ ล้านบาท และโครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน วงเงิน ๑๘,๘๐๐ ล้านบาท แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ ๑๑ วงเงิน ๒๖,๓๖๕ ล้านบาท และการลงทุนในส่วนของ ปตท. ประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ ล้านบาท</p>			<p>(๑) แผนพัฒนาระบบไฟฟ้าในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๐ และ ๑๑ ของ กฟผ.</p> <p>(๒) แผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทยปี ๒๕๕๓-๒๕๗๓</p>
๔.๒.๙ พัฒนาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรม	๒๓๑,๔๒๙.๐๐		
๑) แผนลงทุนเพื่อการวิจัยและพัฒนา เพื่อให้เกิดงานวิจัยและพัฒนาที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและมูลค่าเพิ่มในภาคการผลิตและบริการ พัฒนาความเข้มแข็งในภาคสังคม และเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม	๑๓๐,๕๗๔.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> • งบประมาณแผ่นดิน 	<ul style="list-style-type: none"> • สศช. ร่วมกับ สวทช. สอดคล้องกับร่างแผน วทน. (๒๕๕๕-๒๕๖๔) ร่างแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ และนโยบายและ

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
๒) แผนการพัฒนากำลังคนและเพิ่มประสิทธิภาพบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรม (วทน.) เพื่อสนับสนุนการพัฒนาากำลังคนและส่งเสริมประสิทธิภาพบุคลากรด้าน วทน. ให้ตอบสนองต่อเป้าหมายการเพิ่มจำนวนบุคลากรวิจัยเป็น ๑๕:๑๐,๐๐๐ คน ในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑	๖๗,๗๙๐.๐๐		ยุทธศาสตร์การวิจัยของชาติ ฉบับที่ ๘ (๒๕๕๕-๒๕๕๙)
๓) แผนงานเสริมสร้างปัจจัยแวดล้อมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา วทน. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การบริหารจัดการปัจจัยแวดล้อมด้านกฎระเบียบ การบริหารจัดการองค์ความรู้ ระบบคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญา และปัจจัยแวดล้อมอื่นๆ ให้เอื้อต่อการวิจัยพัฒนาและสร้างนวัตกรรมเพื่อมุ่งให้ภาคเอกชนเพิ่มการลงทุนวิจัยพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และมีงานวิจัยพัฒนาที่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ และใช้ประโยชน์โดยเฉพาะในเชิงพาณิชย์ได้เพิ่มมากขึ้น	๓๓,๐๖๕.๐๐		
๕. ยุทธศาสตร์การสร้างความเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาคเพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม	๑๘๙,๓๐๒.๗๓		
๕.๑ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อลดช่องว่างการพัฒนาระหว่างไทยและประเทศเพื่อนบ้าน สร้างความสัมพันธ์ในเชิงหุ้นส่วนที่ใกล้ชิดและยั่งยืน ประกอบด้วย การปรับปรุงและก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่ สนามบิน ถนน และเส้นทางรถไฟในประเทศเพื่อนบ้าน หรือจากประเทศไทยเชื่อมโยงไปยังประเทศเพื่อนบ้านโครงการเพื่อการพัฒนาเมือง เช่น ระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ ระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม โครงการเพื่อส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืน เช่น การบำรุงรักษาถนน และการใช้ถนนอย่างปลอดภัย โครงการเพื่อสนับสนุนการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจอื่นๆ เช่น การจัดทำแผนที่การท่องเที่ยว	๑๕,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> • งบประมาณแผ่นดิน • เงินกู้สถาบันการเงินอื่น • เงินสะสมของสำนักงานพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) 	<ul style="list-style-type: none"> • แผนลงทุนของ NEDA และ มติ ครม.บางส่วน

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
๕.๒ โครงการพัฒนาเส้นทางรถไฟความเร็วสูง กทม. (บางซื่อ) - หนองคายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงโครงข่ายขนส่งระบบรางในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เชื่อมโยงสปป.ลาว และจีน ประกอบด้วย พัฒนาเส้นทางรถไฟความเร็วสูง กทม. (บางซื่อ) - หนองคาย ระยะทาง ๖๑๕ กิโลเมตร ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระบบรางคู่ จากคุนหมิง-หลวงพระบาง-เวียงจันทน์-หนองคาย-กรุงเทพฯ	๑๔๘,๖๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ● เงินร่วมลงทุนระหว่างไทยและจีน 	<ul style="list-style-type: none"> ● มติ ครม. วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๕๓ และแผนกระทรวง
๕.๓ โครงการพัฒนาท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ เพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเรือเชียงแสนให้สามารถรองรับการขยายตัวของการค้าและการขนส่งตามแนวลำน้ำโขง และแก้ปัญหาท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ ที่มีพื้นที่จำกัด รองรับการเป็นประตูการค้าเชื่อมโยงภูมิภาคของจังหวัดเชียงราย ประกอบด้วยก่อสร้างท่าเรือระยะแรก ๑๑ ท่า ระยะที่ ๒ เพิ่มอีก ๙ ท่า (ประกอบด้วย ท่าเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไปด้วยแรงงานคน ๖ ท่า และด้วยเครน ๕ ท่า ท่าเรือปิโตรเลียม ๑ ท่า ท่าเรือคอนเทนเนอร์ ๘ ท่า) และก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคารเอนกประสงค์ โรงพักสินค้า และบ้านพักเจ้าหน้าที่	๓๐๒.๗๓	<ul style="list-style-type: none"> ● งบประมาณแผ่นดิน 	<ul style="list-style-type: none"> ● มติ ครม. วันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๕๐
๕.๔ โครงการพัฒนาเศรษฐกิจบริเวณชายแดนเพื่อพัฒนาศักยภาพของเมืองชายแดนเพื่อเป็นประตูการค้า ฐานการผลิตและการลงทุนเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน เช่น จังหวัดตาก กาญจนบุรี นครพนม มุกดาหาร อุบลราชธานี เชียงราย เป็นต้น ประกอบด้วยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนาและแก้ไขปัญหาเมือง พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงสู่ฐานการผลิต/ท่าเรือ/ตลาดในประเทศเพื่อนบ้าน และเชื่อมโยงกรุงเทพ และพัฒนาแผนสนับสนุนด้านคน สังคมและสิ่งแวดล้อม วางผังเมือง และการอนุรักษ์เมือง ฯ ทุกระเบียบที่สนับสนุนการลงทุน การบริหารจัดการเงิน และแรงงานรวมทั้งพัฒนาที่ทำการด่านพรมแดน พื้นที่ตรวจร่วม อาคารคลังสินค้า และที่ทำการด่านศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจปล่อยสินค้าข้ามพรมแดนให้สามารถรองรับการปฏิบัติงานตามความตกลงระหว่างประเทศ และจัดหาอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่จำเป็นในอาคารที่ทำการด่านชายแดน ตลอดจนพิจารณาก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อส่งเสริมความได้เปรียบทางโลจิสติกส์ เช่น ศูนย์กระจายสินค้า ศูนย์บริการโลจิสติกส์ ลานจอดรถบรรทุก ฯลฯ	๓,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ● งบประมาณแผ่นดิน ● เงินสมทบภาค เอกชน 	<ul style="list-style-type: none"> ● มติ ครม. วันที่ ๙ พ.ย. ๒๕๔๒ และ วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๔๕

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
๕.๕ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย	๒๒,๔๐๐.๐๐		
๕.๕.๑ โครงการก่อสร้างทางพิเศษหาดใหญ่-สะเดาเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงอนุภูมิภาค IMT-GT โดยเฉพาะการเชื่อมโยงพื้นที่การพัฒนาภาคใต้ของไทยและแผนพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจภาคเหนือ (NCER) ของมาเลเซีย และเตรียมเสนอเป็นส่วนหนึ่งของ IMT-GT Implementation Blueprint ๒๐๑๒-๒๐๑๖ กับเป็นส่วนหนึ่งของการเชื่อมโยงตามแผนแม่บทการเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน หากผลการศึกษพบว่ามีความเป็นไปได้ และผลการจัดเวทีประชาคมเป็นที่ยอมรับจากทุกภาคส่วนของการพัฒนา	๑๒,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> งบประมาณแผ่นดิน หรืออาจเป็นโครงการที่ดำเนินการในลักษณะ PPP 	<ul style="list-style-type: none"> มติ ค.รม. เมื่อ ๗ เม.ย.๒๕๕๔ รับทราบมติ กพบ. ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อ ๗ มี.ค. ๒๕๕๔ (วงเงินประมาณการโดย สศช.)
๕.๕.๒ โครงการก่อสร้างอุโมงค์เชื่อมโยงทางหลวงระหว่างจังหวัดสตูล-รัฐปะลิสเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงอนุภูมิภาค IMT-GT โดยเฉพาะการเชื่อมโยงพื้นที่การพัฒนาภาคใต้ของไทยและแผนพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจภาคเหนือ (NCER) ของมาเลเซีย และเตรียมเสนอเป็นส่วนหนึ่งของ IMT-GT Implementation Blueprint ๒๐๑๒-๒๐๑๖ กับเป็นส่วนหนึ่งของการเชื่อมโยงตามแผนแม่บทการเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน หากผลการศึกษพบว่ามีความเป็นไปได้ และผลการจัดเวทีประชาคมเป็นที่ยอมรับจากทุกภาคส่วนของการพัฒนา	๑,๕๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> เงินงบประมาณอุโมงค์ซึ่งต้องรับผิดชอบฝ่ายละกึ่งหนึ่งและทางหลวงในประเทศไทยที่รับผิดชอบฝ่ายเดียว 	<ul style="list-style-type: none"> มติ ค.รม. เมื่อ ๗ ก.พ. ๒๕๕๔ รับทราบมติ กพบ. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อ ๑๐ ม.ค. ๒๕๕๔ (วงเงินประมาณการโดย สศช.)
๕.๕.๓ โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรสะเดา (ส่วนขยาย) และการพัฒนาเมืองชายแดนต่อเนื่องเพื่อปรับปรุงการอำนวยความสะดวกการเชื่อมโยงด้านศุลกากรสะเดา เพื่อให้มีสมรรถนะทัดเทียมด้านศุลกากรบูกิตายูฮิตัม ซึ่งจะอำนวยความสะดวกในการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงอนุภูมิภาค IMT-GT โดยเฉพาะการเชื่อมโยงพื้นที่การพัฒนาภาคใต้ของไทยและแผนพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจภาคเหนือ (NCER) ของมาเลเซีย และเตรียมเสนอเป็นส่วนหนึ่งของ IMT-GT Implementation Blueprint ๒๐๑๒-๒๐๑๖ กับเป็นส่วนหนึ่งของการเชื่อมโยงตามแผนแม่บทการเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน โดยมีการจัดระบบความเชื่อมโยงกับโครงการก่อสร้างทางพิเศษหาดใหญ่-สะเดาเชื่อมโยงกับพื้นที่ด้านศุลกากร	๑,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> งบประมาณแผ่นดิน 	<ul style="list-style-type: none"> มติ ค.รม. เมื่อ ๗ ก.พ. ๒๕๕๔ รับทราบมติ กพบ. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อ ๑๐ ม.ค. ๒๕๕๔ (วงเงินประมาณการโดย สศช.)

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
๕.๕.๔ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกที่อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส และอาคารด่านศุลกากรเพื่อปรับปรุงการอำนวยความสะดวกการเชื่อมโยง ด้านด่านศุลกากรตากใบแห่งใหม่ โดยการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกทดแทนการใช้แพขนานยนต์ ซึ่งจะอำนวยความสะดวกในการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงอนุภูมิภาค IMT-GT โดยเฉพาะการเชื่อมโยงพื้นที่การพัฒนาภาคใต้ของไทยและแผนพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจภาคตะวันออก (ECER) ของมาเลเซีย และเตรียมเสนอเป็นส่วนหนึ่งของ IMT-GT Implementation Blueprint ๒๐๑๒-๒๐๑๖ กับเป็นส่วนหนึ่งของการเชื่อมโยงตามแผนแม่บทการเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน	๕,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> งบประมาณแผ่นดิน 	<ul style="list-style-type: none"> มติ ค.ร.ม. เมื่อ ๗ ก.พ. ๒๕๕๔ รับทราบมติ กพบ. ครั้งที่ ๑/ ๒๕๕๔ เมื่อ ๑๐ ม.ค. ๒๕๕๔ (วงเงินประมาณการโดย สศช.)
๕.๕.๕ โครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไทย-มาเลเซีย ที่อำเภอสะเตาะ จังหวัดสงขลา - เมืองบูกิตกาบูอิตัม มาเลเซียเพื่อปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย เชื่อมโยงเศรษฐกิจภาคใต้ของไทยกับพื้นที่แผนงาน NCER ของมาเลเซีย โดยการก่อสร้างคลังสินค้าและศูนย์โลจิสติกส์ ที่เชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานกับมาเลเซีย	๑,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> เอกชนลงทุนในแบบ PPP ในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> มติ ค.ร.ม. เมื่อ ๗ ก.พ. ๒๕๕๔ รับทราบมติ กพบ. ครั้งที่ ๑/ ๒๕๕๔ เมื่อ ๑๐ ม.ค. ๒๕๕๔ (วงเงินประมาณการโดย สศช.)
๕.๕.๖ โครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไทย-มาเลเซีย ที่อำเภอแว้ง อำเภอสุไหงโกลก และอำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส โดยมีกิจกรรมเชื่อมโยงกับรัฐกลันตัน มาเลเซีย เพื่อปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย เชื่อมโยงเศรษฐกิจภาคใต้ของไทยกับพื้นที่แผนงาน ECER ของมาเลเซีย โดยการก่อสร้างคลังสินค้าและศูนย์โลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานกับมาเลเซีย อาทิ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุน เช่น ถนนเข้า-ออก การพัฒนาแหล่งน้ำ การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ สถานศึกษา โรงพยาบาล	๑,๑๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> รัฐลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน สนับสนุนเงินงบประมาณ 	<ul style="list-style-type: none"> มติ ค.ร.ม. เมื่อ ๗ ก.พ. ๒๕๕๔ รับทราบมติ กพบ. ครั้งที่ ๑/ ๒๕๕๔ เมื่อ ๑๐ ม.ค. ๒๕๕๔ (วงเงินประมาณการโดย สศช.)

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
๕.๕.๗ โครงการจัดตั้งศูนย์โลจิสติกส์ภาคใต้ที่อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงระหว่างภาคใต้ตอนกลางของไทยกับกรอบ IMT-GT เช่น ทางรถไฟ (เชื่อมโยงกับท่าเรือกันตัง จังหวัดตรัง) ถนนเข้า-ออก การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ เป็นต้น	๗๐๐.๐๐	● เอกชนลงทุนในแบบ PPP ในพื้นที่โครงการ	● มติ ครม. เมื่อ ๗ เม.ย.๒๕๕๔ รับทราบมติ กพบ. ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อ ๗ มี.ค. ๒๕๕๔ (วงเงินประมาณการโดย สศช.)
๕.๕.๘ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ท่าเรือภูเก็ต เพื่อก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าเรือระหว่างประเทศ ที่ท่าเรือภูเก็ต รองรับการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในอนุภูมิภาค IMT-GT	๑๐๐.๐๐		● มติ ครม. เมื่อ ๗ ก.พ. ๒๕๕๔ รับทราบมติ กพบ. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อ ๑๐ มี.ค. ๒๕๕๔ (วงเงินประมาณการโดย สศช.)
๖. การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	๒๙๓,๒๗๐.๐๐		
๖.๑ แผนงานด้านทรัพยากรดินและที่ดิน	๑๗,๐๐๐.๐๐		
๖.๑.๑ สำรวจแนวเขตที่ดินของรัฐให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อให้มีแนวเขตที่ดินของรัฐทั่วประเทศ เพื่อลดปัญหาความขัดแย้งที่ดินระหว่างรัฐกับเอกชน และให้มีแผนที่ที่มีมาตรฐานทุกหน่วยงาน	๓,๐๐๐.๐๐	● งบประมาณแผ่นดิน	● กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖.๑.๒ การพัฒนาระบบสารสนเทศที่ดิน เพื่อให้มีระบบและฐานข้อมูลถือครองที่ดิน และการจดทะเบียนนิติกรรมที่ดินของรัฐด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถเรียกใช้ประโยชน์ได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว	๑๔,๐๐๐.๐๐	● งบประมาณแผ่นดิน	● มติ ครม. วันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๕๑ เสนอโดยกระทรวงมหาดไทย
๖.๒ แผนงานด้านทรัพยากรน้ำ	๗๓,๒๕๐.๐๐		
๖.๒.๑ การพัฒนาแหล่งน้ำขนาดกลางและขนาดใหญ่ เพื่อสร้างระบบเก็บกักน้ำต้นทุนและระบบกระจายน้ำในเขตพื้นที่ชลประทาน	๗๓,๒๕๐.๐๐	● งบประมาณแผ่นดิน	● มติ ครม.

โครงการ (รายการ) (เป้าหมายและกิจกรรม)	ในช่วงแผนฯ๑๑ (ประมาณการเบื้องต้น)	แหล่งเงินทุน	ที่มาโครงการ
๖.๓ แผนงานด้านสิ่งแวดล้อม	๑๘๔,๔๒๐.๐๐		
๖.๓.๑ สนับสนุนให้มีการก่อสร้างระบบกำจัดของเสียรวมให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดย เสริมสร้างความพร้อมให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างต่อเนื่องในการจัดทำโครงการ/ ตรวจสอบ/ ควบคุมคุณภาพรายงานการศึกษาความเหมาะสม การออกแบบรายละเอียดการก่อสร้าง และการก่อสร้างระบบกำจัดของเสียรวม รวมทั้งจัดทำบัญชีรายชื่อที่ปรึกษาที่มีความเหมาะสมเป็นผู้จัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสม การออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างระบบกำจัดของเสียรวม ตลอดจนสนับสนุนงบประมาณสำหรับการศึกษาความเหมาะสม (Feasibility Study: FS) และการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้าง (Detailed Design: DD) ระบบกำจัดของเสียรวม นอกจากนี้ยังได้สนับสนุนงบประมาณสำหรับการก่อสร้างระบบกำจัดของเสียรวม (ระบบบำบัดน้ำเสียรวมชุมชน ระบบการจัดการขยะมูลฝอย มูลฝอยติดเชื้อ และของเสียอันตรายจากชุมชน) ที่สอดคล้องกับปัญหาและศักยภาพในการบริหารจัดการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๑๘๔,๔๒๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> • งบประมาณแผ่นดิน • งบประมาณกระจายอำนาจ • กองทุนสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> • กรมควบคุมมลพิษ
๖.๔ การแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่มาตาปุดและบริเวณใกล้เคียง จังหวัดระยอง	๑๘,๖๐๐.๐๐		
๖.๔.๑ การลงทุนของภาคเอกชนตามแผนปฏิบัติการเพื่อลดและขจัดมลพิษในเขตควบคุมมลพิษ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๖ ประกอบด้วย การควบคุมการปล่อย SO ₂ และ NO _x การลด VOCs การควบคุมปริมาณน้ำเสีย การลดการปล่อย VOCs Inventory การติดตามผล และอื่นๆ	๑๑,๕๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> • ภาคเอกชน 	<ul style="list-style-type: none"> • แผนปฏิบัติการเพื่อลดและขจัดมลพิษในเขตควบคุมมลพิษจังหวัดระยอง พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๖ (ภาคเอกชน)
๖.๔.๒ การลงทุนของภาครัฐการตามแผนปฏิบัติการเพื่อลดและขจัดมลพิษในเขตควบคุมมลพิษ จังหวัดระยอง พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๖ ประกอบด้วย ๗ แผนงาน ๗๑ โครงการ (บำบัดฟื้นฟู/เฝ้าระวังและป้องกัน/สร้างจิตสำนึก/ศึกษาวิจัยเชิงปฏิบัติ/การบังคับใช้กฎหมาย/รองรับเหตุฉุกเฉินและเตือนภัยสารพิษ/ติดตามประเมินผล)	๒,๑๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> • งบประมาณแผ่นดิน/งบ กนอ./ งบกองทุนสิ่งแวดล้อมฯ 	<ul style="list-style-type: none"> • แผนปฏิบัติการเพื่อลดและขจัดมลพิษในเขตควบคุมมลพิษจังหวัดระยอง พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๖ (ภาครัฐการ)
๖.๔.๓ การลงทุนของภาครัฐการตามแผนแก้ไขปัญหา มาตาปุดด้านอื่นๆ	๕,๐๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> • งบประมาณแผ่นดิน 	<ul style="list-style-type: none"> • ประมาณการโดย สศช.